

# 拆卸和安装

## BCM

### 拆卸和安装

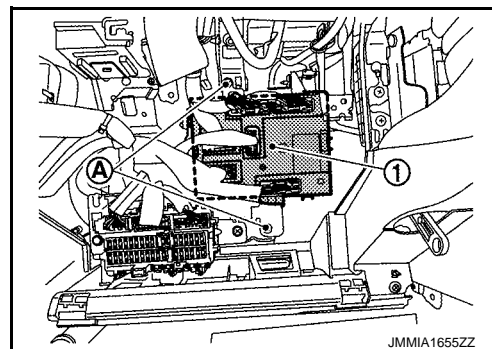
INFOID:0000000010520854

注：

更换 BCM 前，执行“读取 / 写入配置”的“更换 ECU 前”保存或打印当前车辆规格。请参见 [BCS-96, "说明"](#)。

#### 拆卸（右侧驾驶车型）

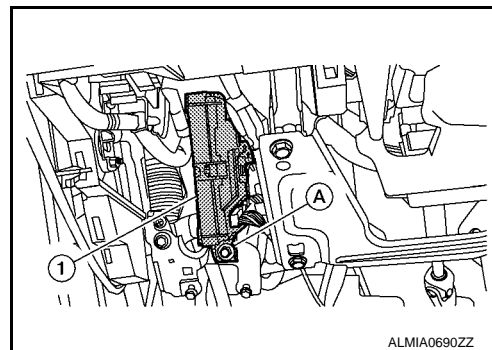
1. 从负极端子上断开蓄电池电缆。请参见 [BCS-3, "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
2. 拆卸手套箱总成和手套箱壳体，请参见 [IP-43, "拆卸和安装"](#)。
3. 从 BCM ① 上断开线束接头。
4. 拆下 BCM 装配螺母 ①。



5. 拆下 BCM。

#### 拆卸（左侧驾驶车型）

1. 从负极端子上断开蓄电池电缆。请参见 [BCS-3, "拆卸蓄电池端子的注意事项"](#)。
2. 拆下仪表板左下板。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下 BCM 装配螺母 ①，然后拔出 BCM ①。



4. 从 BCM 上断开线束接头并拆下。

#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

**注意：**

更换 BCM 时，务必执行“读取 / 写入配置”或“手动配置”的“更换 ECU 后”。请参见 [BCS-94, "工作步骤"](#)。

注：

- 更换 BCM 时，请确保系统初始化 (NATS)。
- 更换 BCM 时，务必执行系统初始化 (CAN 网关)。
- 更换 BCM 时，请确保系统初始化 (TPMS)。

# 组合开关

## < 拆卸和安装 >

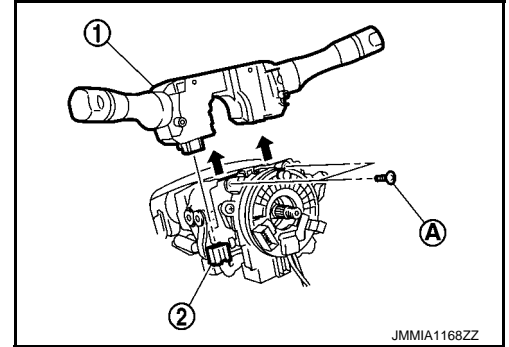
### 组合开关

#### 拆卸和安装

INFOID:0000000010520855

#### 拆卸

1. 拆下转向柱盖。请参见 [IP-14, "拆卸和安装"](#) (适用于中国) 或 [IP-43, "拆卸和安装"](#) (适用于澳大利亚)。
2. 拆下螺丝 ① 并断开接头 ② 然后向上拉组合开关 ① 以将其拆下。



#### 安装

按照与拆卸相反的顺序安装。